

Brazo trapecial: desmontar y montar

Consulte la tabla de equivalencias de utillaje y equipos según aplicabilidad entre Seat / VW / Audi / Skoda

→ **Capítulo**.

Herramientas especiales, equipos de comprobación y medición y dispositivos auxiliares necesarios

Llave dinamométrica -

- ◆ V.A.G 1331-, ver equivalente → **Anclaje**

V.A.G 1331



W00-0427

Llave dinamométrica -

- ◆ V.A.G 1332-, ver equivalente → **Anclaje**

Desmontar



Aviso

Verificar la alineación de las ruedas después de la reparación → **Capítulo**.

Desmontar el revestimiento de los bajos delante del brazo trapecial

- → **Carrocería, trabajos de montaje exterior; Grupo de rep. 66** .

Vehículos con tren de rodaje para carreteras en mal estado

Desmontar el protector

- antipiedra del brazo trapecial.

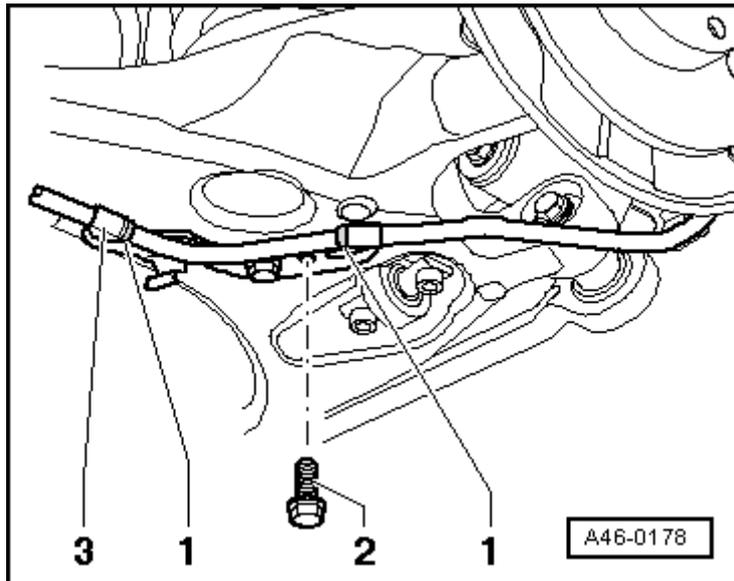
Continuación para todos los vehículos

V.A.G 1332

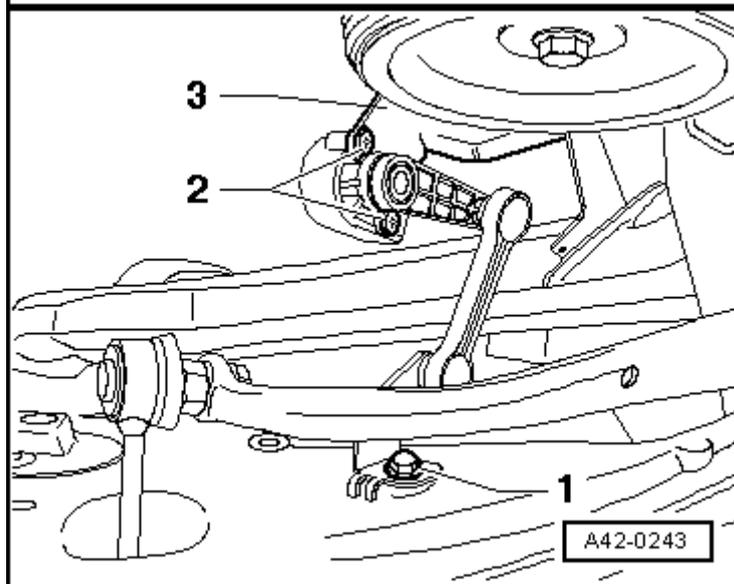


W00-0428

- Desenganchar el cable del freno de mano del soporte que hay bajo el brazo trapecial. Para ello hay que quitar el tornillo -2-.



- Desenroscar el tornillo -1- en los vehículos con regulación del alcance de las luces.



- Desmontar la guía para cables del sensor de revoluciones, extrayendo los tornillos -1 y 2- .
- Desmontar el disco de freno y la chapa aislante → Sistema de frenos ; Grupo de rep.46 .
- Desmontar el muelle helicoidal → Capítulo.

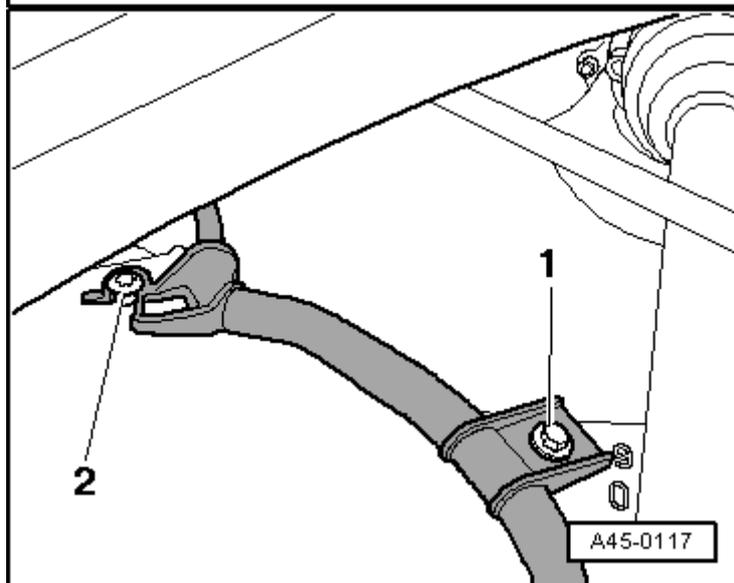
Desmontar el brazo trapecial derecho



Aviso

Para el brazo trapecial derecho de los vehículos con tracción delantera es necesario bajar un poco el portagrupos para desmontar los tornillos.

- Apartar el amortiguador de la mangueta, extrayendo la



unión atornillada → Pos.
que lo fija a la mangueta

- Bajar un poco el portagrupos
→ Capítulo.

Continuación para ambos lados

Desenroscar los tornillos inferiores de fijación -1- de la bieleta de la barra estabilizadora al brazo trapecial.

- Desenroscar el tornillo de fijación -2- de la bieleta a la barra estabilizadora.
- Inmovilizar la articulación - flecha- con una llave de horquilla.
- Retirar la bieleta de la barra estabilizadora.
- Marcar el tornillo excéntrico del brazo trapecial → Pos.

Aflojar las siguientes uniones atornilladas del brazo trapecial:

- ♦ Tres uniones atornilladas → Pos.
- ♦ Unión atornillada → Pos.
- Extraer las cuatro uniones atornilladas del brazo trapecial.
- Extraer la barra de dirección y el brazo trapecial.

Montar

El montaje se realiza en el orden inverso, teniendo en cuenta lo siguiente:

Sustituir los tornillos y las tuercas autoblocantes ⇒ Consultar los gráficos de despiece a partir de → Capítulo

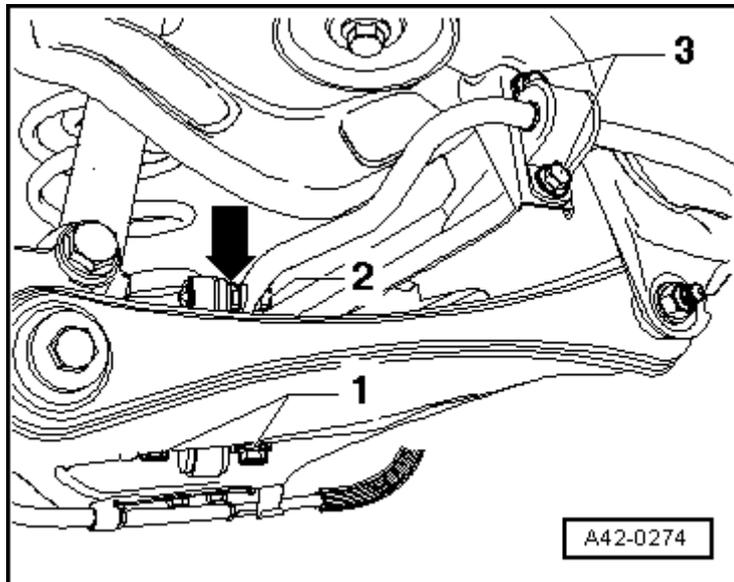


Aviso

Los silentblocs tienen un margen de torsión limitado. Por este motivo, las uniones atornilladas de los brazos de la suspensión de las ruedas deberán apretarse después de que el vehículo se encuentre en la posición de peso en vacío → Capítulo.

Montar el brazo trapecial y la barra de dirección, apretando con la mano las siguientes uniones atornilladas del brazo trapecial:

- ♦ Tres uniones atornilladas → Pos.
- ♦ Unión atornillada → Pos.



- Montar la bieleta de la barra estabilizadora apretando con la mano los tornillos inferiores de fijación -1- de la bieleta de la barra estabilizadora al brazo trapecial.

- Apretar con la mano el tornillo de fijación-2- de la bieleta a la barra estabilizadora. Inmovilizar la articulación -flecha- con una llave de horquilla.

Montar el brazo trapecial derecho

- Montar el portagrupos → **Capítulo.**

- Montar el amortiguador en la mangueta, enroscando la unión atornillada → **Pos.**

- que lo fija a la mangueta. Apretar al par correspondiente → **Pos.**

Continuación para ambos lados

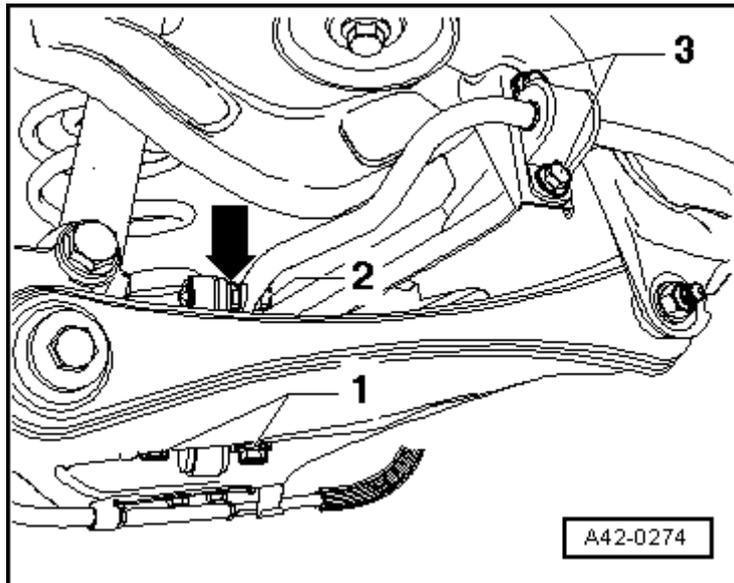


Aviso

Los silentblocs tienen un margen de torsión limitado. Por este motivo, las uniones atornilladas de los brazos de la suspensión de las ruedas deberán apretarse después de que el vehículo se encuentre en la posición de peso en vacío → **Capítulo.**

Apretar los tornillos apretados con la mano, al par correspondiente. Ver valores en los siguientes cuadros generales de montaje:

- ◆ Pares de apriete del portagrupos: → **Capítulo**
- ◆ Pares de apriete del brazo trapecial: → **Capítulo**.
- ◆ Apretar el tornillo excéntrico del brazo trapecial → **Pos.**, haciendo coincidir la marca realizada en el desmontaje.
- ◆ Pares de apriete de la bieleta de la barra estabilizadora: → **Capítulo**
- Montar el muelle helicoidal → **Capítulo.**
- Montar el disco de freno y la chapa aislante → **Sistema de frenos; Grupo de rep. 46.**
- Montar la guía para cables del sensor de revoluciones -



2- → Sistema de frenos; Grupo de rep. 45 .

- Enganchar el cable del freno de mano a su soporte.

Apretar el tornillo -1- en los vehículos con regulación del alcance de las luces, al par correspondiente → Pos. .

Vehículos con tren de rodaje para carreteras en mal estado

- Montar el protector antipiedra y apretar los tornillos al par correspondiente → Pos..

Continuación para todos los vehículos

- Montar el revestimiento de los bajos delante del brazo trapecial → Carrocería, trabajos de montaje exterior; Grupo de rep. 66 .

- Alinear las ruedas → Capítulo.

El ajuste del tren de rodaje debe realizarse en uno de los bancos de alineación de ejes recomendados por Seat.

